

Zlin Z-526 AFS

Stavebnice rádiem řízeného elektroletu



Rozpětí:	1020 mm
Délka:	920 mm
Hmotnost letová:	550-650 g

Model legendárního československého akrobatického letadla, který vznikl jako pokračovatel známé řady Zlin Z-26. Stavebnice modelu letadla je v převážné míře vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu značnou odolnost a životnost. Model díky svým vlastnostem umožňuje příjemné lítání i náročnější akrobacii.

Model díky použitému materiálu přežije mnohé havárie bez poškození a v případě poškození je možná oprava přímo na letové ploše.

Model je do značné míry předpracován a jeho dokončení vám zabere málo času. Model není určen začátečníkům, proto není v návodu detailně popsána každá operace. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu a zvyklostem stavitele.

Seznam dílů stavebnice:

Trup z EPP	4 ks
Kabina (transparentní)	1 ks
Rám kabina (samolepka)	1 ks
Polovina křídla z EPP	2 ks
Přechod křídlo trup EPP	4 ks
Motorový kryt (plast)	1 ks
Kormidla z EPP	2+1 ks
Spojka výškovky	drát
Překližkové díly	5 ks
Ovládací páky	4 ks
Táhla kormidel	2 + 2 ks
Plastový šroub + matice	1 + 1 ks

Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, polyuretanové lepidlo (Purex), epoxy, ostrý nůž, smírek

Doporučený pohon:

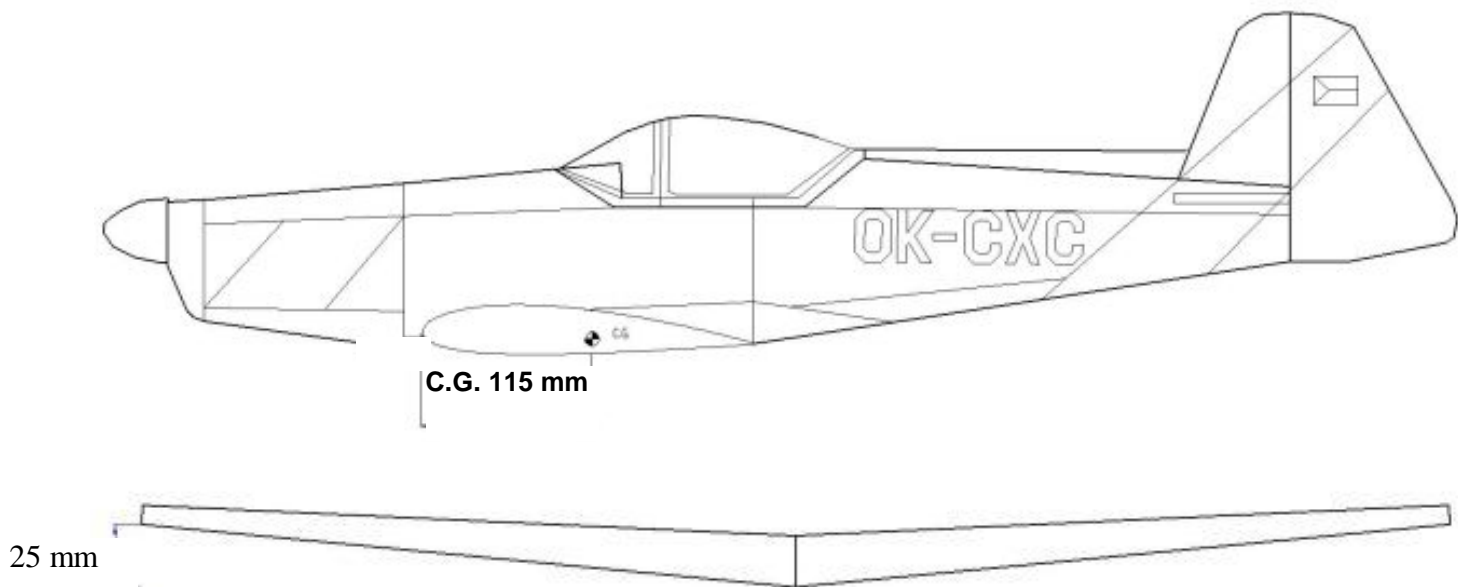
el motor řady **AXI 2817/16**, případně ekvivalent, regulátor 30A

Akumulátor: 3s Li-pol 1600 - 2200 mAh

Vrtule: 9/5" - 10/5"

Stavba modelu:

Před samotnou stavbou si pečlivě prostudujeme stavební návod a připravíme pomůcky ke stavbě. Stavební návod je jen vodítkem k vlastní stavbě. Stavbu přizpůsobíme předpokládanému vybavení a hlavně vlastním stavebním schopnostem. Lepíme vteřinovým lepidlem s použitím aktivátoru. Jednu plochu nastříkáme aktivátor, na druhou nanese vteřinové lepidlo. Není třeba speciální lepidlo na polystyrén. Větší a namáhané plochy lepíme vteřinovým lepidlem v kombinaci s Purexem. EPP můžeme také lepit pomocí tavné pistole.



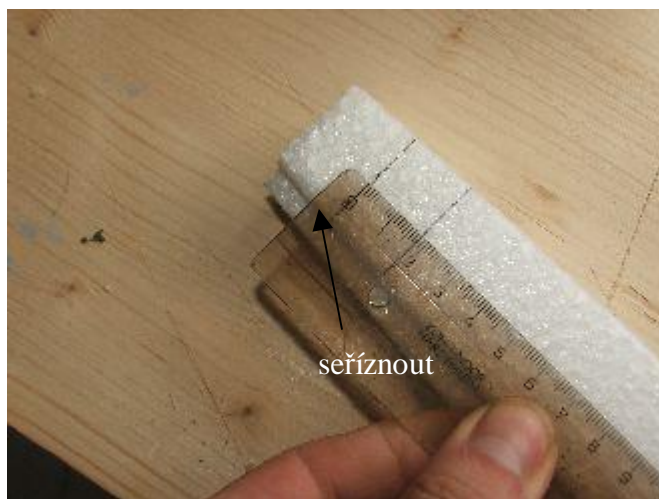
Nejprve připravíme a ořízneme plastovou masku motoru



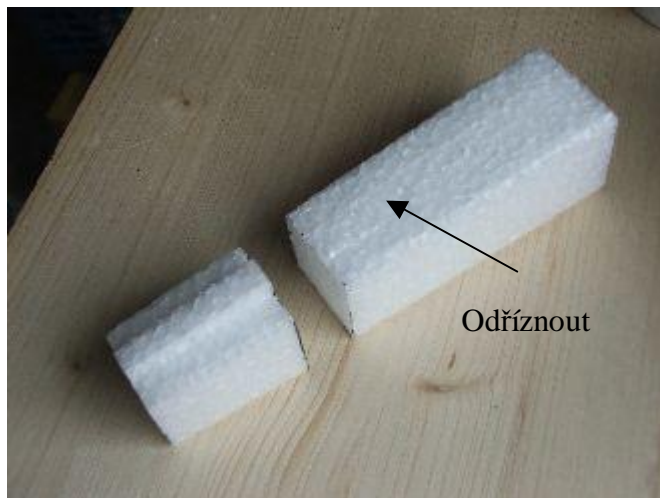
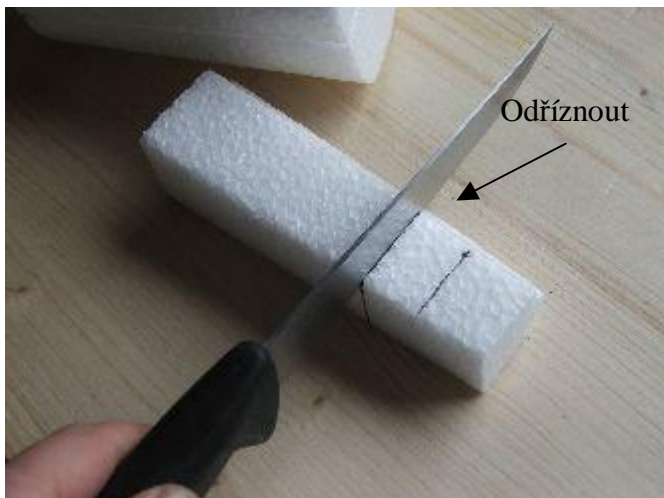
Sestavíme motor s upevňovacím křížem.



Slepíme přední EPP díl trupu. Vnitřní část vysuneme co nejvíce dopředu. V místě vysunutí uděláme rysku.



Dle motoru odměříme a naznačíme vzdálenost pro odříznutí. Nezapomenout na tloušťku motorového lože.



Dobře přilepit překližkové motorové lože. Pojistit pomocí kolíků.



Slepit střední díly trupu.



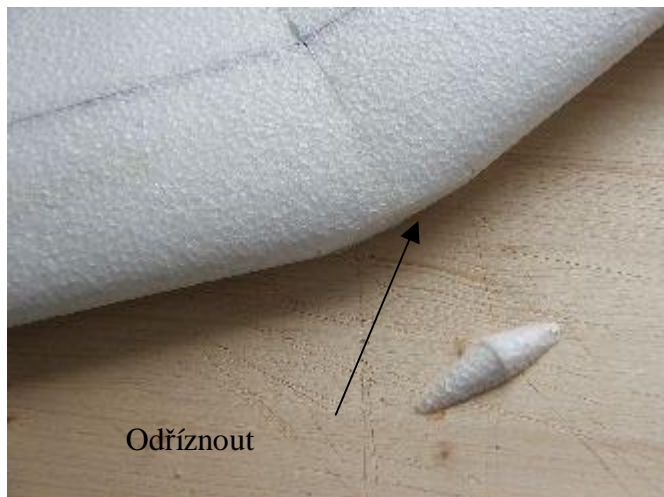
V zadní části zalepit překližkový díl s maticí.



Ostrým nožem vyříznout drážku a vložit uhlíkový pásek. Pásek musí přesahovat ve středu křídla asi 10 mm.



Pájkou s vytvarovaným hrotem zhotovit otvor pro servo.



Slepit obě poloviny křídla.



Naznačit polohu otvorů pro kolíky.



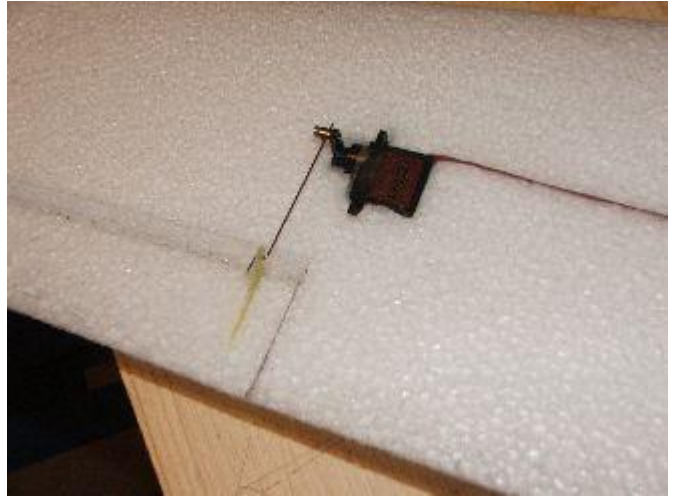
Zalepit kolíky



Seříznout do roviny.



Přilepit překližkovou podložku pro šroub.



Na křídélko přilepit páku.



K trupu přilepit přední část přechodu křídlo trup.



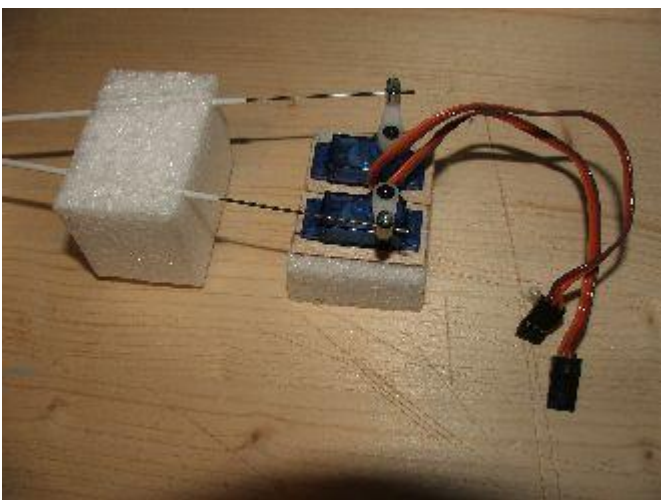
Šikmo seříznout a zabrousit zadní díl přechodu..



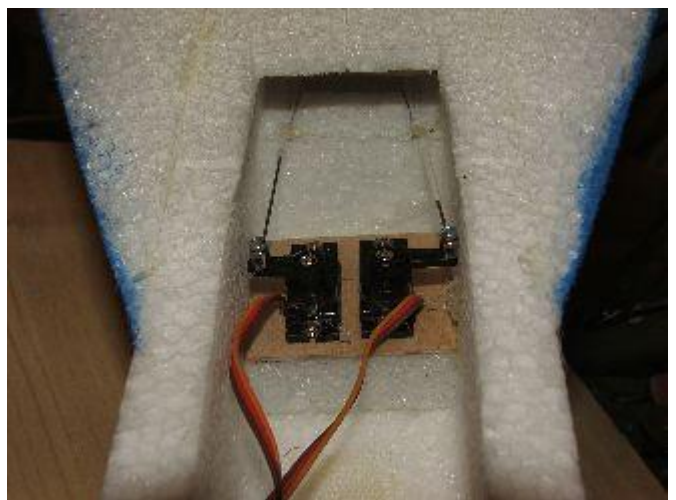
Přilepit zadní část přechodu.



Před přilepením motorové přepážky vyříznout drážku pro kabely motoru.



Ze zbytků EPP připravíme lože pro serva a bovdeny



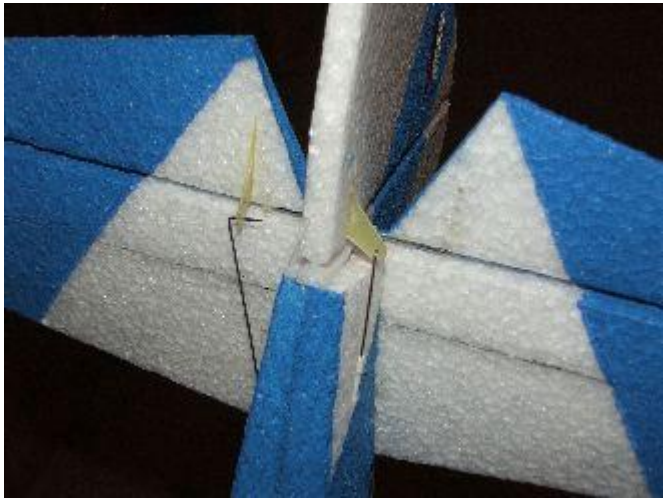
Vše vlepíme do trupu



Přilepíme výškovku a směrovku.



Na vrchní stranu trupu přilepíme kýlovou plochu



Vyvtáme otvory pro bovdeny a ty zalepíme do trupu.



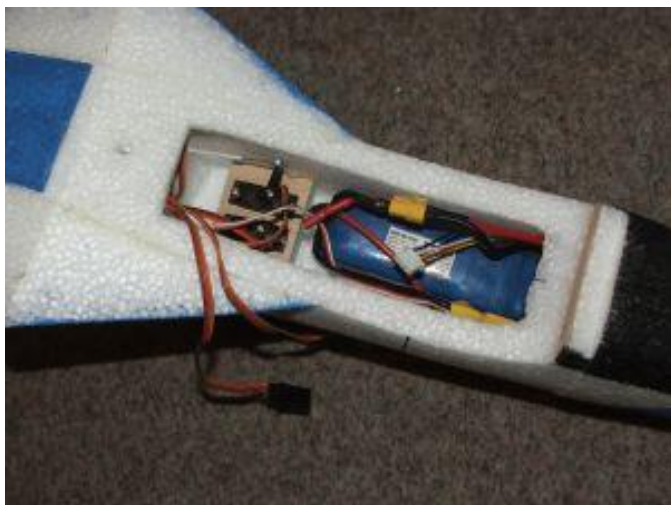
Motor přišroubujeme na překližkovou přepážku.



Přední masku motoru přilepíme nebo připevníme pomocí magnetů.



Ostříhnout kabinu a nalepit orámování



Výbavu modelu rozmístíme tak, aby těžiště vyšlo dle doporučení



Model barvíme vodouředitelnými akrylátovými barvami. Barvu nanášíme válečkem, nebo štětcem. Štětce použijeme s hrubšími štětiniami, aby se barva dostala i do pórů materiálů. Případně můžeme barvu nanést stříkáním stříkací pistolí.

Před prvním letem zkontrolujeme polohu těžiště, kterou upravíme posouváním akumulátorů. Výchyly kormidel nastavíme pro začátek asi na 20-30° u křidélek a na 15-25° u výškovky. Pro první lety si vybereme bezvětřné počasí. Model startujeme s motorem na plno, hodem mírně nahoru. Pro první lety je vhodné požádat o hod modelu pomocníka. Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

Libor Mašík
Kobeřice
Česká republika
www.lm-model.cz

LMMODEL